



## CONTROL ELECTRONICO DE RIEGO TANQUERO

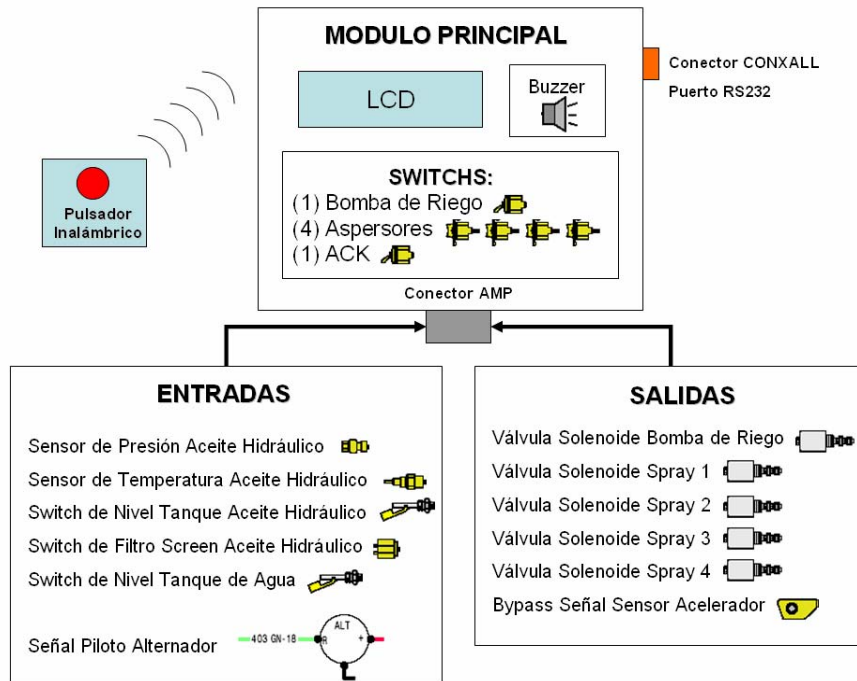


Figura 1. Diagrama de Bloques del Sistema

### Módulo Electrónico de Operación y Monitoreo

Procesador Digital  
Display de Cristal Líquido (LCD)  
Reloj de Tiempo Real (RTC)  
Memoria de 2000 Alarmas  
Puerto de comunicaciones RS232.

Buzzer 87dB, 300Hz  
Radio Receptor para enlace con el Pulsador Inalámbrico  
Voltaje de Alimentación: 24VDC

Ubicación: Cabina del operador. Fijación: Mástil, ubicado en frente de la silla del copiloto, con el frente mirando hacia el conductor. Dependiendo de los requerimientos, la ubicación del módulo puede ser

ajustada.

### DESCRIPCIÓN GENERAL

El Control Electrónico de Riego Tanqueros es un sistema electrónico diseñado para **prevenir daños cuantiosos** en el sistema hidráulico de los camiones tanqueros, monitoreando mediante la implementación de sensores las variables que permiten el flujo normal del sistema hidráulico implicado en el riego de los aspersores.

Su **control de riego inalámbrico** instalado en la dirección del camión proporciona mayor seguridad y facilidad al operador para realizar el riego ya que mantiene siempre sus manos en el timón.

### ESPECIFICACIONES

#### Sensores

- Sensor de Presión de Aceite bomba de levante
- Sensor de Temperatura de aceite bomba de levante.
- Switch de Nivel Tanque de Aceite hidráulico.
- Switch de Nivel Tanque de Agua.

#### Electroválvulas

4 Electroválvulas CAT® P/N 5T-4434 para controlar electrónicamente el riego de los aspersores.

### Pulsador Inalámbrico

Radio Transmisor Inalámbrico en la banda de 2.4GHz

Modo de operación: Pulsador. Ubicación: Volante del camión.



### Software Interfaz

Desarrollado para Microsoft® Windows®  
Programación de parámetros de funcionamiento y rangos de variables  
Generación de reportes